

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinhåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *Sweden Traffic* på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort	Notisnr	Si gn	Berörda sjökort	Notisnr	Si gn
8	14818		6162	14805	
10	14581		6162	14806	
61	14581		6163	14787 (T)	
61	14787 (T)		6171	14812	
62	14787 (T)		6211	14820 (T)	
74	14726		7411	14496	
74	14799 (T)		7411	14759	
74	14801 (T)		7411	14767	
83	14726		8141	14826 (T)	
83	14799 (T)		9211	14826 (T)	
83	14801 (T)		9312	14821 (T)	
92	14825 (T)		9313	14760	
93	14818				
114	14811				
135	14809				
533	14824				
611	14827 (T)				
616	14581				
616	14787 (T)				
712	14803 (T)				
712	14822 (T)				
713	14822 (T)				
742	14799 (T)				
743	14799 (T)				
839	14726				
839	14801 (T)				
839	14810 (T)				
921	14826 (T)				
923	14825 (T)				
924	14825 (T)				
931	14760				
1352	14821 (T)				
1353	14809				
5331	14762				
5342	14814				
6145	14813 (T)				
6162	14581				
6162	14787 (T)				

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 14548 (T)

Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Tid: Till våren 2020.

Isen har nu börjat lägga sig i våra nordligaste skärgårdar och vi vill därför påminna om följande inför den kommande issäsongen:

BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS: Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral och lotsbåten.

DGPS: Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost på antennutrustningen.

FARTBEGRÄNSNING: För att isen vid sidan om isränna inte ska brytas upp utfärdas fartbegränsning i vissa farleder. Information om detta meddelas i Ufs.

FLYTANDE UTMÄRKNING: Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Vänern tas i allmänhet in i samband med isläggningen. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas när ismassor rör sig och hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

FYRSKEN: Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas så att fyren slocknar eller dess sken blir svagt eller karaktären felaktig.

LINFÄRJOR: Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isränna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

INNAN ISRÄNNA BRYTS: För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isränna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, se vidare i Ufs-notis 14549(T).

ISBROAR: Det förekommer att man under vintersäsongen lägger ut pontoner över smala sund till bebodda öar, för att möjliggöra transport under perioder då isen hindrar båttransport samtidigt som isen inte bär.

ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER: På hemsidorna www.smhi.se/icechart, www.smhi.se/icechartlow och www.baltice.org finns dagligen uppdaterade iskartor och uppgift om gällande isklassrestriktioner.

ISLÄNSOR: På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänisor ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

ISRÄNNEFÖRBUD: För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten. Dessa förbud kungörs som en temporär notis i Ufs.

ISVÅGAR: Främst i norra Sverige förekommer det att de boende på öar etablerar vägar på isen. Den som har behov av att med fartyg trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet måste i förväg förvissa sig om att isen inte används för transporter.

ISBRYTARTJÄNST: Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets hemsida, www.sjofartsverket.se/sjofart/isbrytning/vintersjofart och i häftet Vintersjöfart.

Hemsidan www.baltice.org ger mycket information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON. Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING. Fartyg destinerade till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, anmodas att rapportera till ICEINFO på VHF kanal 78 i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR. Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Då en TSS är belagd med grov is kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringen ej är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt gängse rutiner. Detsamma gäller när viktig utmärkning tas in p.g.a. isläggning av farvatten som sällan har isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten.

VINTERSJÖFART 2019-2020 är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på hemsidan

www.sjofartsverket.se/sjofart/isbrytning/vintersjofart eller kan beställas genom Sjöfartsverkets Isbrytarledning, 0771 63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5.1

*** 14549 (T)****Rekommendationer för sjötrafik nära land och i skärgårdar under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för personer på isen.**

Följande rekommendationer har tagits fram för att minska risken för att personer som använder isar för transport eller rekreation åker ned i isrännor eller avskärs från möjligheten att ta sig till land.

Följ farleder och var uppmärksam

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Om man ser människor på isen i det område där man går fram bör man förvissa sig om att isen inte bryts upp där dessa uppehåller sig eller att isrännan inte gör det omöjligt för personerna att ta sig till land.

Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna

För att isen inte ska brytas sönder och därmed omöjliggöra användning för transporter kan det under vintern på vissa platser finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

Att tänka på innan isränna bryts

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs de farleder och sjövägar som nämns ovan. Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden som t.ex. om öar i området är bebodda eller om det brukar anordnas transportvägar, skridskobanor och liknande på isen och om det har etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

Informera innan isränna bryts**SVERIGES RADIO P4 - TRAFIKREDAKTIONEN**

Skicka ett mail med information om isrännan till trafiken@sverigesradio.se. Maillet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicerapporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på hemsidan <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

SKRIDSKONÄTET

Skicka ett mail med information om isrännan till fartyg@skridsko.net. Texten i maillet publiceras med automatik på hemsidan www.skridsko.net/mail/fartyg/. Maillet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär VAR isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: DATUM när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om ISRÄNNANS STRÄCKNING. Infoga gärna en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 5 december 2019

*** 14811****Sjökort: 114****Hjälmaren. Hemfjärden. Farledsdjup.**

Notiser som utgår: 2016:619/11568(T)

Djupet i farleden på Hemfjärden in till Örebro är begränsat på grund av igen slamning.

Sjöfarande ombedes passera med försiktighet.

Hemfjärden	59-16,671N	015-17,518E
------------	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s08, Bsp Mälaren - Hjälmaren 2020/s08

Örebro Kommun. Publ. 1 april 2020

*** 14812****Sjökort: 6171****Nytryck av sjökort. Ny edition av kort 6171.**

Följande sjökort utkommer i nytt tryck under mars 2020:

Sjökort	Edition
6171	12.0 NEW EDITION

Ett sjökort utkommer i NEW EDITION när det innehåller viktiga förändringar som inte har kunnat beskrivas i Ufs på ett tillräckligt detaljerat sätt.

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 26 mars 2020

* 14822 (T)

Sjökort: 712, 713

Kalmar. Maximalt djupgående.

Notiser som utgår: 2019:783/14523(T)

Tid: Tillsvidare

Det maximalt tillåtna djupgåendet för fartyg som anlöper Kalmar yttre hamns resp. kajer redovisas nedan.

Kalmar yttre hamn		56-39,67N	016-22,70E
Kaj 45	7,1 m		
Kaj 24	5,0 m		
Kaj 25 samt 44	6,8 m		
Kaj 26 - 27 samt 41 - 43	5,8 m		
Kaj 29 - 30 samt 38 - 40	5,0 m		
Oljekaj	7,1 m		

Bsp Kalmarsund 2019/s26, s35

Sjöfartsverket, Kalmar. Publ. 31 mars 2020

UNDERRÄTTELSE**Bottenhavet**

* 14762

Sjökort: 5331

Sverige. Bottenhavet. S om Söderhamn. Ljusne. Orrskär. Utmärkning.

Inför	specialprick	61-12,700N	017-09,855E
-------	--------------	------------	-------------

Bsp Bottenhavet S 2019/s37

Söderhamn kommun. Publ. 27 mars 2020

* 14814

Sjökort: 5342

Sverige. Bottenhavet. Skutskär. Djup. Utmärkning.

Notiser som utgår: 2020:788/14606(T)

En sjömätning i Skutskärs hamn har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet.

De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort.

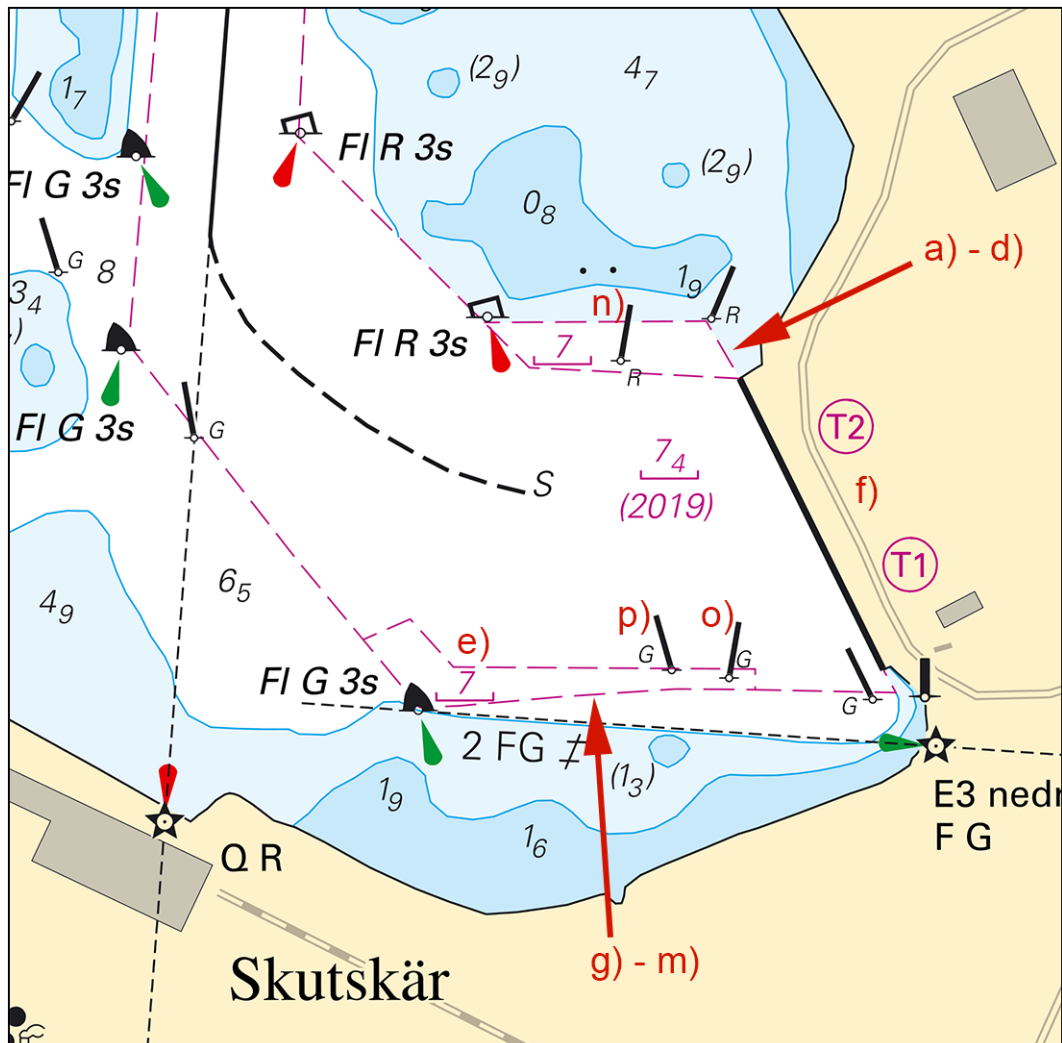
Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Inför	ramad yta 7 m mellan a) - d)	a)	60-38,980N	017-23,900E
		b)	60-38,963N	017-23,940E
		c)	60-38,960N	017-24,114E
		d)	60-38,983N	017-24,086E
Stryk	djup 7,5 m	e)	60-38,830N	017-23,875E
Stryk	kajdjup 7,6 m	f)	60-38,910N	017-24,210E
Inför	ramad yta 7 m mellan g) - m)	g)	60-38,852N	017-23,796E
		h)	60-38,860N	017-23,836E
		i)	60-38,840N	017-23,872E
		j)	60-38,840N	017-24,127E
		k)	60-38,830N	017-24,127E
		l)	60-38,831N	017-24,054E
		m)	60-38,823N	017-23,845E

De nya ytorna markeras med nedan utmärkning.

Inför	babordsprick	n)	60-38,967N	017-24,010E
Inför	styrbordsprick	o)	60-38,835N	017-24,105E
Flytta	styrbordsprick ca 27m N till position	p)	60-38,838N	017-24,057E

Bsp Bottenhavet S 2019/s48



Skutskär.

Sjöfartsverket. Publ. 1 april 2020

* 14824

Sjökort: 533

Sverige. Bottenhavet. N om Gävle. Sundsmarnäset. Axmarfjärden. Rönnharen. Axmar. Indragning av lateralprickar.

Stryk	styrbordsprick	a)	61-00,642N	017-10,158E
Stryk	styrbordsprick	b)	61-00,787N	017-10,567E

Bsp Bottenhavet S 2019/s25

Gävle kommun. Publ. 1 april 2020

Ålands hav och Skärgårdshavet

* 14635

Sjökort:

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Båtsportkort Stockholm Norra 2020. Rättelser för perioden januari 2020 - mars 2020.

Inga notiser som rör sidorna 46-59 i båtsportkort Stockholm Norra har publicerats under perioden januari 2020 - mars 2020.

För alla rättelser gäller normala rutiner.

Bsp Stockholm N 2020

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 1 april 2020

* 14827 (T)

Sjökort: 611

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Stockholms norra skärgård. O om Björkö. S om fyren Simpnäsclubb. Utmärkning.

Tid: Tillsvidare

Nedanstående utmärkning har rapporterats som slocknad.

styrbordslysprick Fl(2) G 6s	59-53,074N	019-04,899E
------------------------------	------------	-------------

Bsp Stockholm N 2018/s61, Bsp Stockholm N 2020/s61

Sjöfartsverket. Publ. 1 april 2020

Norra Östersjön

* 14581

Sjökort: 10, 61, 616, 6162

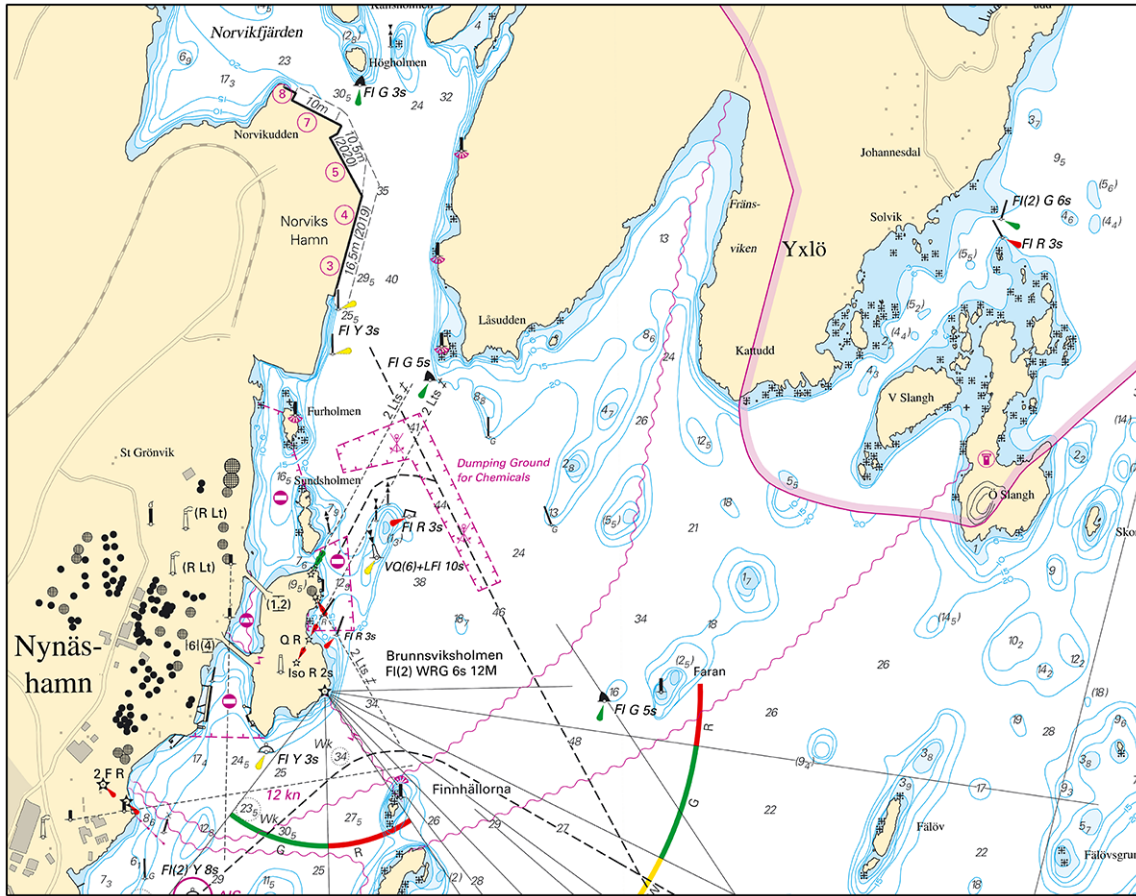
Sverige. Norra Östersjön. Nynäshamn. Norviks hamn. Ny hamn.

Se: 2020:800/14805

Norviks hamn har etablerats norr om Nynäshamn.

Stryk	works in progress	a)	58-55,976N	017-58,744E
Stryk	maritim begränsningslinje i allmänhet mellan b) - f)	b)	58-56,485N	017-58,557E
		c)	58-56,558N	017-58,663E
		d)	58-56,280N	017-59,037E
		e)	58-55,819N	017-58,871E
		f)	58-55,770N	017-58,383E
Inför	kajnummer 3	g)	58-56,077N	017-58,709E
Inför	kajnummer 4	h)	58-56,198N	017-58,709E
Inför	kajnummer 5	i)	58-56,298N	017-58,737E
Inför	kajnummer 7	j)	58-56,416N	017-58,611E
Inför	kajnummer 8	k)	58-56,482N	017-58,498E
Ersätt	Norvik Hamn med Norviks Hamn	l)	58-56,185N	017-58,639E
Inför	farled mellan m) - n)	m)	58-54,655N	018-00,076E
		n)	58-55,888N	017-58,884E
Inför	farled mellan o) - q)	o)	58-55,578N	017-59,176E
		p)	58-55,588N	017-58,983E
		q)	58-55,406N	017-58,726E

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2016/s07, Bsp Mälaren - Hjälmaran 2020/s07, Bsp Ostkusten 2019/s05, Bsp Stockholm S 2018/s04, s20, s21, s26, s35, BSP Stockholm S 2020/s04, s20, s21, s26, s35



Norviks hamn

Stockholms hamnar. Publ. 1 april 2020

*** 14787 (T)**

Sjökort: 61, 616, 6162, 6163, 62

Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 21 - 28 april.

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö Skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys och signal ammunition.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45.

Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
21 - 23 april	0900 - 1800	4,4 M
24 april	0900 - 1600	4,4 M
25 - 28 april	0900 - 1800	1,7 M

Visas inte i ENC.

Bsp Stockholm S 2018/s17, s18, s19, s37, BSP Stockholm S 2020/s17, s18, s19, s37

Försvarsmakten. Publ. 1 april 2020

*** 14805**

Sjökort: 6162

Sverige. Norra Östersjön. Nynäs hamn. Norviks hamn. Utmärkning.

Notiser som utgår: 2018:705/13087

Stryk	speciallysprick	a)	58-55,793N	017-58,621E
Stryk	speciallysprick	b)	58-55,816N	017-58,874E
Stryk	speciallysprick	c)	58-56,090N	017-58,969E
Stryk	speciallysprick	d)	58-56,283N	017-59,037E
Stryk	speciallysprick	e)	58-56,542N	017-58,680E
Inför	styrbordslysboj FI G 3s	f)	58-56,502N	017-58,858E
Inför	kummel med fasadbelysning	g)	58-56,345N	017-59,305E
Inför	kummel med fasadbelysning	h)	58-56,100N	017-59,193E
Inför	kummel med fasadbelysning	i)	58-55,890N	017-59,207E
Inför	kummel med fasadbelysning	j)	58-55,733N	017-58,545E
Inför	speciallysprick	k)	58-55,978N	017-58,743E
Inför	speciallysprick	l)	58-55,875N	017-58,716E

Bsp Stockholm S 2018/s20, BSP Stockholm S 2020/s20

Stockholms hamnar. Publ. 1 april 2020

* 14806

Sjökort: 6162

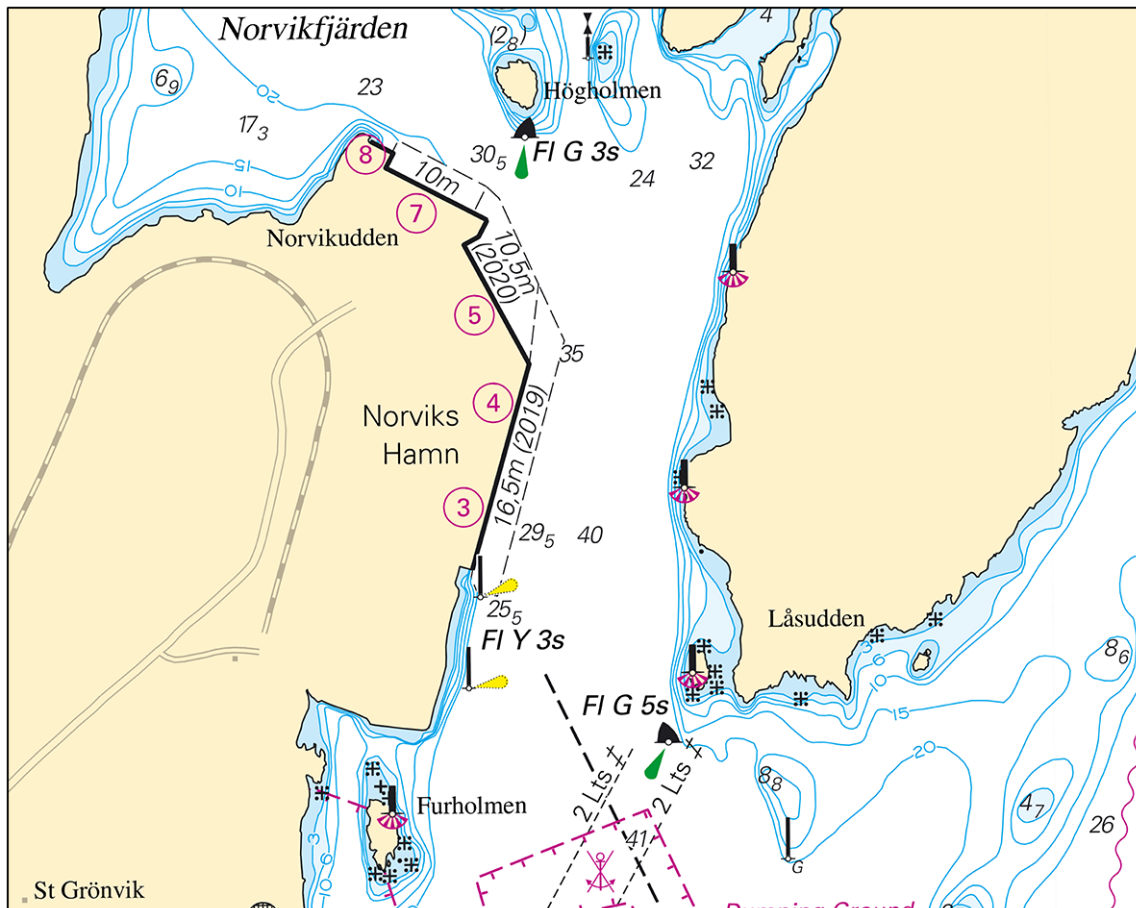
Sverige. Norra Östersjön. Nynäshamn. Norviks hamn. Djup.

Se: 2020:800/14581, 2020:800/14805

En sjömätning i Norvik har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökort. Viktiga förändringar redovisas i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort. Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering för ENC.

Inför	muddrad yta 10 m mellan a) - d)	a)	58-56,484N	017-58,553E
		b)	58-56,500N	017-58,571E
		c)	58-56,445N	017-58,764E
		d)	58-56,417N	017-58,736E
Inför	muddrad yta 10,5 m (2020) mellan e) - h)	e)	58-56,417N	017-58,737E
		f)	58-56,445N	017-58,764E
		g)	58-56,332N	017-58,878E
		h)	58-56,246N	017-58,855E
Inför	muddrad yta 16,5 m (2019) mellan i) - o)	i)	58-56,246N	017-58,855E
		j)	58-56,332N	017-58,878E
		k)	58-56,269N	017-58,932E
		l)	58-55,980N	017-58,780E
		m)	58-55,985N	017-58,738E
		n)	58-56,000N	017-58,722E
		o)	58-56,011N	017-58,726E

Bsp Stockholm S 2018/s20, BSP Stockholm S 2020/s20



Norviks hamn

Sjöfartsverket. Publ. 1 april 2020

* 14813 (T)

Sjökort: 6145

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Ingarö. Björkvik. Brygga avstängd. Reparationsarbeten våren 2020.

Notiser som utgår: 2018:711/13246(T)

Björkviks brygga är tillsvidare avstängd på grund av rasrisk. Reparation av bryggan pågår och beräknas vara klar våren 2020. Båttrafik hänvisas till Stavnäs brygga under tiden för avstängningen.

Björkviks brygga	59-13,25N	018-32,38E
------------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm M 2018/s28, s35, s36, s48, Bsp Stockholm M 2020/s28, s35, s36, s48

Trafikverket. Publ. 27 mars 2020

* 14820 (T)

Sjökort: 6211

Sverige. Norra Östersjön. Oxelösund. Beten-Bjurshalsen-Gamla Oxelösund. Rörutläggning.

Tid: mitten av april - början av maj

Arbete med att lägga ned en rörledning beräknas pågå under ovanstående tider och det i sjökortsbilden markerade området.

Arbetet utförs av fartyget BOGSERBÅT 2-0469/SFE-3763 och kontakt sker på VHF kanal 72.

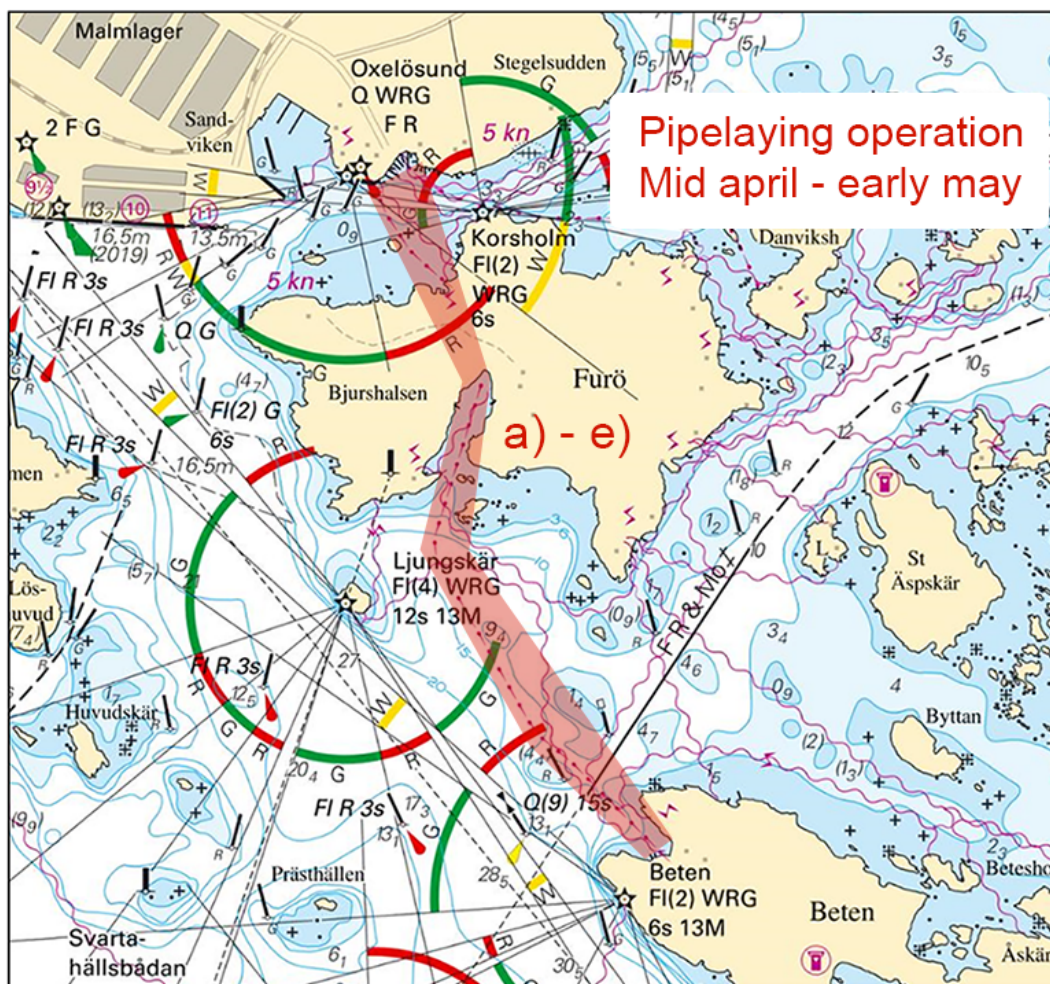
I arbetet ingår dykningsarbeten. Sjöfarande ombedes passera området med försiktighet och iaktta dyksignal.

För vidare information kontakta ansvarig entreprenör: 070 378 75 54.

Arbetsområde ca mellan position a) - e)	a)	58-38,80N	017-08,50E	Landfäste Beten
	b)	58-38,95N	017-08,20E	
	c)	58-39,20N	017-07,93E	
	d)	58-39,42N	017-08,06E	
	e)	58-39,73N	017-07,85E	Landfäste Gamla Oxelösund

Visas ej i ENC.

Bsp Ostkusten 2019/s21



Oxelösund. Rörtläggning.

Nordichblue AB. Publ. 1 april 2020

Mellersta Östersjön

* 14803 (T)

Sjökort: 712

Sverige. Mellersta Östersjön. Kalmar. Oljehamnen. Djup.

Notiser som utgår: 2020:787/14604(T)

Tid: Tills vidare

Sjömätning har påvisat att djupet vid Oljehamnen är 7,7 m.

Oljehamnen	56-39,43N	016-22,54E
------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2019/s35

Sjöfartsverket. Publ. 31 mars 2020

Södra Östersjön

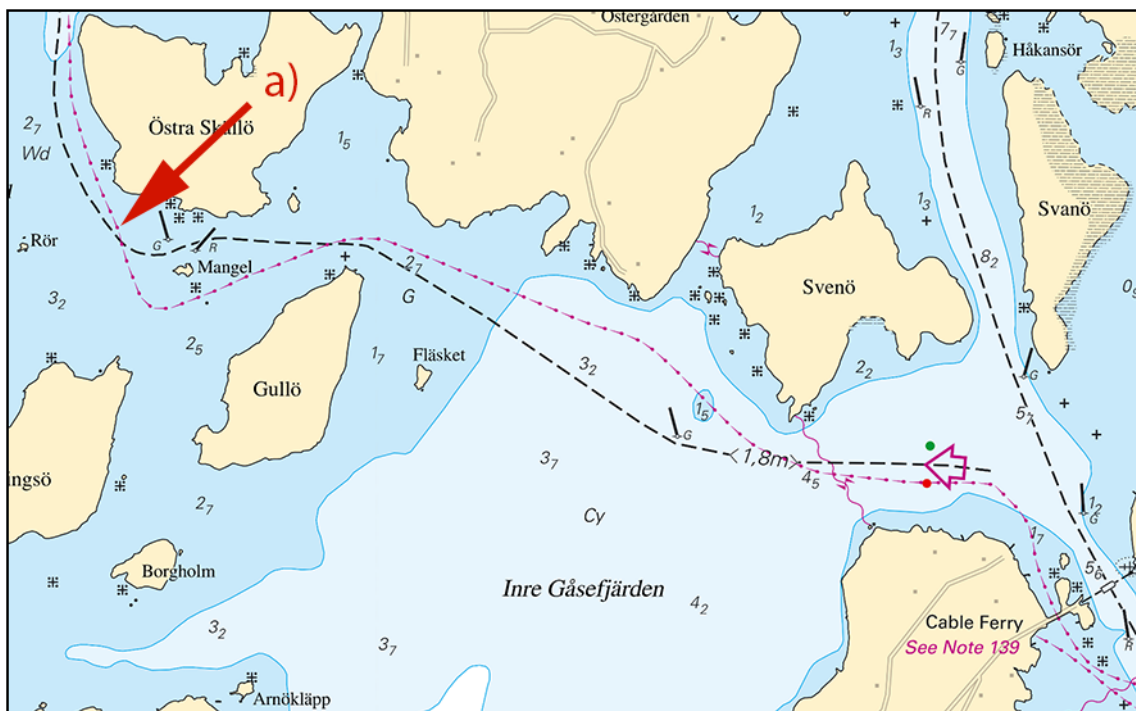
* 14496

Sjökort: 7411

Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona skärgård. Torhamn. Skällösund. Rörledning.

Inför	rörledning mellan a) - n)	a)	56-06,475N	015-44,271E	Befintlig rörledning
		b)	56-06,340N	015-44,370E	
		c)	56-06,460N	015-44,958E	
		d)	56-06,295N	015-45,745E	
		e)	56-06,129N	015-46,058E	
		f)	56-06,087N	015-46,235E	
		g)	56-06,071N	015-46,729E	
		h)	56-05,993N	015-46,843E	
		i)	56-05,786N	015-47,003E	
		j)	56-05,738N	015-47,229E	
		k)	56-05,500N	015-47,649E	
		l)	56-05,476N	015-47,850E	
		m)	56-05,503N	015-49,398E	
		n)	56-05,565N	015-49,441E	Landfäste
Stryk	rörledning mellan a) och o)	o)	56-05,606N	015-49,469E	Landfäste

Bsp Hanöbukten 2018/s37



Östra Skällö - Storasund. Rörledning.



Storasund - Torhamn. Rörledning.

Karlskrona Kommun. Publ. 1 april 2020

* 14726

Sjökort: 74, 83, 839

Sverige. Södra Östersjön. S om Skåne. Mätutrustning på botten.

Ett projekt för att beräkna mängden tumlare i Östersjön pågår i ett område söder om Skåne. Undersökningen görs genom att akustiska detektorer placerats på havsbotten i området. Detektorerna sticker upp ca 3 m över havsbotten och saknar ytmarkeringar.

Inför	oren botten på positionerna a) - l)	a)	55-06,187N	013-27,287E
		b)	55-08,403N	013-36,224E
		c)	55-07,900N	013-49,479E
		d)	55-06,795N	014-02,563E
		e)	55-05,870N	013-42,560E
		f)	55-08,259N	013-57,650E
		g)	55-00,997N	013-12,472E
		h)	55-12,083N	013-23,241E
		i)	55-16,911N	013-53,490E
		j)	55-19,279N	014-08,661E
		k)	55-02,233N	013-29,279E
		l)	55-02,652N	013-40,543E

Bsp Hanöbukten 2018/s07, Bsp Sydkusten 2012/s03, s05, s06, s26, s27, s28

BioConsult SH GmbH & Co. Publ. 30 mars 2020

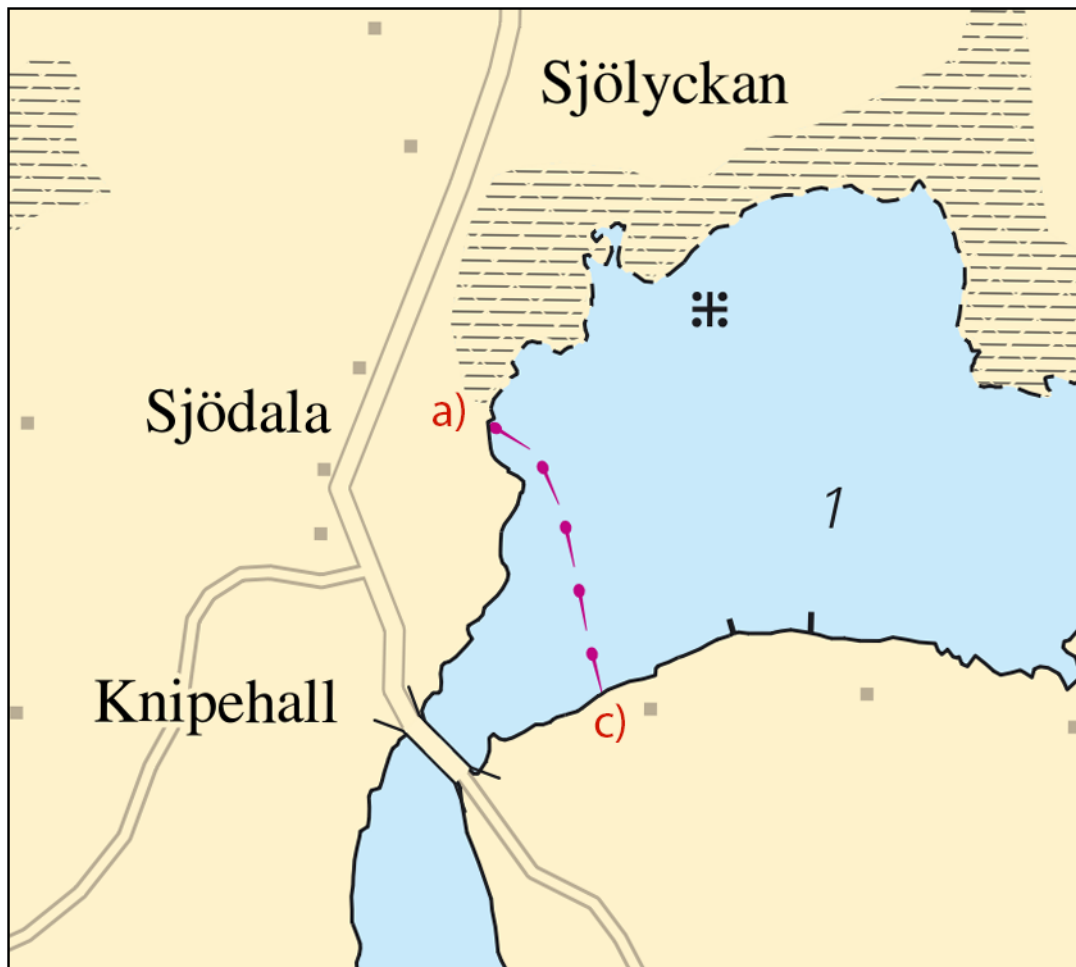
* 14759

Sjökort: 7411

Sverige. Södra Östersjön. O om Karlskrona. N om Fäjö. Rörledning.

Inför	rörledning mellan a) - c)	a)	56-10,909N	015-40,939E	Landfäste
		b)	56-10,896N	015-40,981E	
		c)	56-10,784N	015-41,033E	Landfäste

Bsp Hanöbukten 2018/s36, s40



N om Fäjö. Rörledning

Karlskrona Kommun. Publ. 1 april 2020

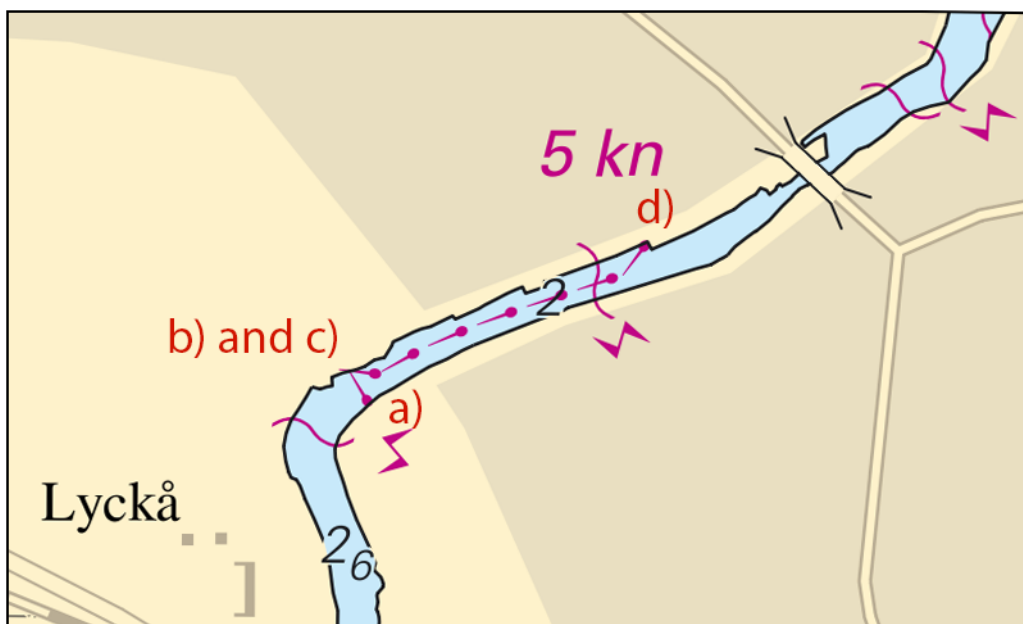
* 14767

Sjökort: 7411

Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona. Lyckebyån. Rörledning.

Inför	rörledning mellan a) - b)	a)	56-11,701N	015-39,218E
		b)	56-11,718N	015-39,199E
Inför	rörledning mellan c) - d)	c)	56-11,717N	015-39,195E
		d)	56-11,784N	015-39,472E

Bsp Hanöbukten 2018/s40



Lyckebyån. Rörlledning.

Karlskrona Kommun. Publ. 1 april 2020

* 14799 (T)

Sjökort: 74, 742, 743, 83

Sverige. Södra Östersjön. Inseglingen till Åhus. Rinkaby. Skjutvarning. 15 - 30 april.

Position: Ca.	55-56N	014-22E	Restriktionsområde R38A RINKABY
---------------	--------	---------	---------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Rinkaby skjutfält, varvid farvattnen utanför Åhus berörs. Därmed är det i sjökortet markerade området R38A avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Orange blixtljus, Q Or, tänds vid skjutfältsgränserna när skjutning pågår.

Skjutningarna avbryts för att medge passage för yrkessjöfarten. Ytterligare upplysningar: tel 044-242502 (endast under pågående skjutning).

Datum	Tid	Riskavstånd
15 - 16 april	0900 - 2100	2,5 M
17 april	0900 - 1600	2,5 M
23 april	0900 - 2100	2,7 M
24 april	0900 - 1700	2,7 M
27 - 28 april	0900 - 2000	1,9 M
29 april	0900 - 2200	1,9 M
30 april	0900 - 1600	1,9 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2018/s24, s25, s26

Försvarsmakten, Södra Skånska Regementet, Skjutfältssektionen Södra Sandby. Publ. 1 april 2020

* 14801 (T)

Sjökort: 74, 83, 839

Sverige. Södra Östersjön. O om Ystad. Kabusa. Skjutvarning. 21 - 22 april.

Position: Ca	55-23N	013-57E	Restriktionsområde R55A KABUSA
--------------	--------	---------	--------------------------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Kabusa skjutfält, varvid farvattnen mellan Ystad och Kåsehuvud berörs. Det i sjökortet markerade området R55A är avlyst under angivna tider ut till angivet avstånd från stranden.

Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16 Kabusa skjutfält eller via Sjökontrollen, tel 0411-55 06 52 alt 010-829 2805.

Datum	Tid	Riskavstånd
21 - 22 april	0900 - 1700	3,8 M

Visas ej i ENC.

Bsp Sydkusten 2012/s06, s27, s28

Försvarsmakten, Södra Skånska Regementet, Södra Sandby. Publ. 1 april 2020

* 14810 (T)

Sjökort: 839

Sverige. Södra Östersjön. O om Ystad. O om Kåseberga. Sandupptagning.

Tid: April 2020

Sandupptagning sker från det i sjökortet markerade området beläget ca 5,8 M SSV från fyren Sandhammaren. Arbetet utförs av det 79 m långa fartyget Idun R/PCJJ.

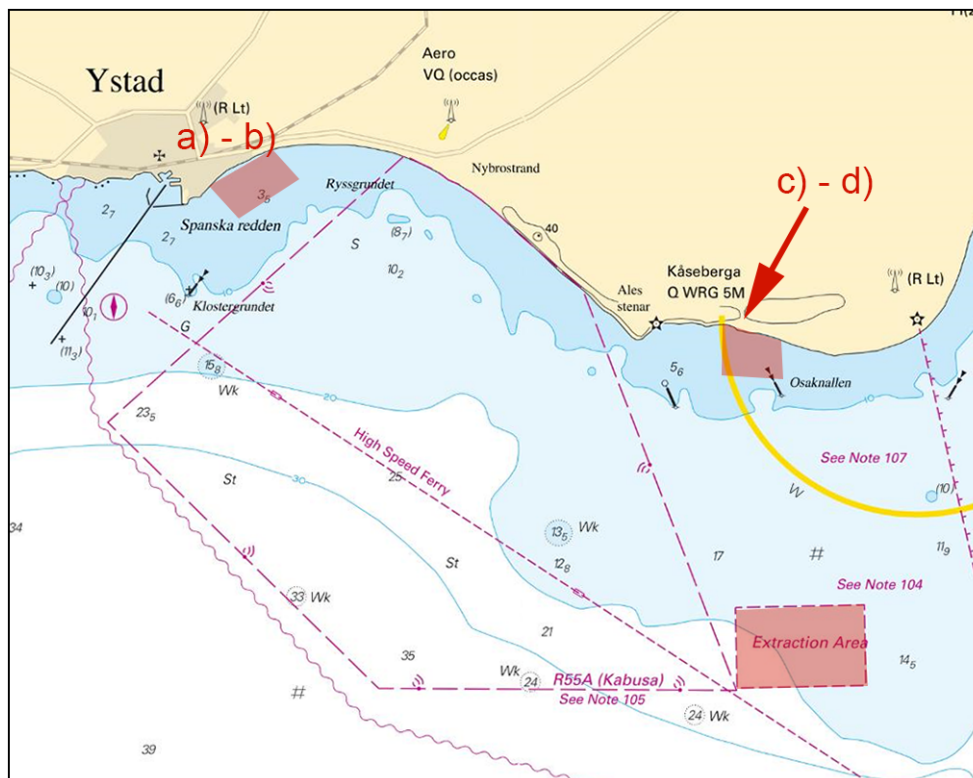
Från två olika platser, dels O om Ystad och dels O om Kåseberga pumpas sedan sanden iland via rör utlagda på botten. Rören sträcker sig ca 1200 m ut i sjön från stranden.

Gula specialprickar är etablerade längs rörens sträckning.

Sandupptagningsområde 5,8 M SSV från Sandhammaren		55-17,8N	014-08,0E	
Rörets sträckning O om Ystad, Sandskogen	a)	55-25,80N	013-51,90E	landfäste
	b)	55-25,50N	013-52,80E	rörslut
Rör vid Löderups strandbad	c)	55-22,93N	014-07,33E	landfäste
	d)	55-22,28N	014-07,28E	rörslut

Visas ej i ENC

Bsp Sydkusten 2012/s27, s28



Sandupptagning, Ystad.

Rohde Nielsen A/S. Publ. 26 mars 2020

Öresund

* 14826 (T)

Sjökort: 8141, 921, 9211

Sverige. Öresund. Malmö. Norra hamnen. Kaj 702 avstängd. Arbete.

Notiser som utgår: 2019:784/14551(T)

Tid: Till mitten av april 2020

Kaj 702 är avstängd för sjötrafik.

Kaj 702	55-37,58N	012-59,33E
---------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Sydkusten 2012/s17, s38, s39, s44, s45, s46

CMP. Publ. 1 april 2020

Kattegatt

* 14760

Sjökort: 931, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborg. S om Fotö. S om Tanneskår. Utmärkning.

Inför	speciallysprick FI 3s Y	57-39,218N	011-39,354E
-------	-------------------------	------------	-------------

Bsp Västkusten S 2019/s18, s45

Sjöfartsverket. Publ. 27 mars 2020

* 14821 (T)

Sjökort: 1352, 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Götaälvbron. Farleden stängd dagtid. 9 mars - 18 juni, 2020.

Notiser som utgår: 2020:797/14758(T)

Med anledning av bygget av den nya Hisingsbron strax uppströms Götaälvbron, kommer farleden förbi bron att vara avstängd för all sjötrafik mellan klockan 1000 - 2400 dagligen under angiven tid.

Bryggor finns etablerade avsedda för fritidsbåtar som väntar på att farleden ska öppnas. Se kartbild.

Mer info om bygget av Hisingsbron: www.hisingsbron.se

Kommunikationsansvarig för Hisingsbron +46 708 966 555

Farleden avlyst för all sjötrafik	
9 mars - 18 juni, dagligen 1000 - 2400	OBS: Under påskhelgen 9 - 13 april pågår inga arbeten. Farleden är då öppen.

Götaälvbron	57-42,87N	011-58,02E
-------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

www.hisingsbron.se

www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Sjokort/Oppningstider-broar--kanaler/

Bsp Göta kanal 2011/s59, Bsp Västkusten S 2019/s59, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s06

Göteborgs stad, Trafikkontoret. Publ. 1 april 2020

* 14825 (T)

Sjökort: 92, 923, 924

Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 7 - 9 april.

Notiser som utgår: 14823(T)

Position: Ca.	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41 A RINGENÄS
---------------	----------	-----------	-----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). En skjutvarningsfyr, VQ R är tänd när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 035-266 39 55, 035-536 77.

Datum	Tid	Riskavstånd
7 april	0900 - 1630	2,4 M
8 - 9 april	0900 - 1600	1,7 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2019/s29, s30

Försvarsmakten, Lv6. Publ. 1 april 2020

Skagerrak

* 14818

Sjökort: 8, 93

Sverige. Skagerrak. V om Lysekil. Mätinstrument på botten upptagen.

Notiser som utgår: 2018:725/13522(T)

Utrustning som varit utlagda för att mäta strömhastighet och andra parametrar är borttagen.

Mätutrustning	58-10,144N	010-45,213E
---------------	------------	-------------

Bsp Västkusten S 2019/s05

University of Gothenburg. Publ. 27 mars 2020

Vänern och Trollhätte kanal

*** 14809**

Sjökort: 135, 1353

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Vänersborg. Järnvägsbron. Avlysning av farled inställd.

Notiser som utgår: 2020:798/14746(T)

Den avlysning av farleden under Järnvägsbron som skulle ske den 10 april har ställts in.

Järnvägsbron	58-22,725N	012-18,540E
--------------	------------	-------------

Bsp Göta kanal 2011/s62, Bsp Vänern 2018/s50, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s40

Sjöfartsverket Publ. 26 mars 2020